



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

توسیع امور سلامت وزارت

بسمه تعالی

هما صلوات بر محمد و آل محمد*

وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۱ به پیشنهاد شماره ۴۴۶۳-۱ مورخ ۱۳۹۷/۱/۱۱
سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد بند ۲ ماده ۳۹ قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ -
این نامه اجرایی ماده پانزده را به شرح زیر تصویب کرد:

این نامه اجرایی ماده (۳۹) قانون هوای پاک

- ماده ۱- در این این نامه اصلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می رود:
- الف- قانون: قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ -
- ب- سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست
- پ- آلودگی صوتی: بخش و انتشار هرگونه صدا و ارتعاش بیش از حد مجاز.
- ت- منابع و کانون های آلودگی صوتی: انواع منابع ثابت و متحرک مولد صدا و ارتعاش
بیش از حد مجاز.
- ث- عامل آلودگی صوتی: هر شخص حقیقی یا حقوقی که اداره یا تصدی منابع و کانون های
آلودگی صوتی را بر عهده داشته باشد.
- ماده ۲- هرگونه اقدامی که موجب آلودگی صوتی را فراهم نماید ممنوع است. حدود مجاز
آلودگی صوتی به شرح پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می شود.
- ماده ۳- سازمان موظف است ضمن شناسایی منابع و کانون های آلودگی صوتی میزان آلودگی آنها
را بر اساس حدود مجاز تعیین و مراتب را به همراه مهلت رفع آلودگی مذکور به عامل آلودگی صوتی
اطلاع نماید. مهلت پانزده و روش سنجش میزان آلودگی بر اساس دستورالعمل ابلاغی سازمان تعیین
می شود و عامل آلودگی موظف است نسبت به رفع آلودگی صوتی مربوط در مهلت مقرر اقدام نماید.
- ماده ۴- سازمان موظف است در صورت عدم رفع آلودگی صوتی در پایان مهلت تعیین شده نسبت
به انجام اقدامات موضوع قانون در مورد متخلف یا متخلفان اقدام نماید.
- ماده ۵- سازمان مجاز است در اجرای وظایف قانونی خود و رعایت مفاد قانون و این این نامه هر
زمانی که لازم بداند نسبت به بازرسی منابع آلوده کننده اقدام نماید.
- تصمیم: با عمل آلودگی صوتی و یا هر شخص دیگری که بطور مستقیم یا غیر مستقیم از انجام
بازرسی و یا پایش میزان آلودگی صوتی جلوگیری و یا از ادامه اسرار و اطلاعات مورد نیاز سازمان
خودداری نماید طبق ماده (۶) قانون رفتار خواهد شد.



ماده ۶- مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه موتورسیکلتی موضوع ماده (۴) قانون موظفند انواع وسایل نقلیه موتوری مورد بازدید را از جهت رعایت حدود مجاز الودگی صوتی نیز تحت آزمایش و معاینه قرار دهند.

ماده ۷- نیریز تنظیمی جمهوری اسلامی ایران موظف است در مورد وسایل نقلیه موتوری فاقد گواهی معاینه فنی مطابق ماده (۴) قانون اقدام نماید.

ماده ۸- وزارت راه و شهرسازی موظف است مستندات مورد نیاز مربوط به رعایت حدود مجاز استاندارد الودگی صوتی مربوط به حمل و نقل عمومی، هوایی، ریلی و دریایی را در اختیار سازمان قرار دهد.

ماده ۹- وزارت راه و شهرسازی موظف است در اجرای ماده (۳۳) قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان- مصوب ۱۳۷۴- ظرف یک سال از تاریخ لازم الاجرا شدن این تصویبنامه دستورالعمل کنترل و کاهش الودگی صدا ناشی از فعالیت‌های ساختمانی و سایر ساختمان‌ها در محدوده شهرها و روستاها را با لحاظ محدودیت‌های نوعی، گتی و زمانی تدوین و در قالب مقررات ملی ساختمان ابلاغ نماید.

ماده ۱۰- وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) موظف است نسبت به تکمیل طرح جامع مدیریت کاهش الودگی صوتی در کلانشهرها طرف شش ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این تصویبنامه اقدام و پس از تأیید سازمان ابلاغ نماید.

ماده ۱۱- سازمان موظف است با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های مربوط طرف شش ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این تصویبنامه نسبت به تکمیل و راه اندازی شبکه ملی پایش و اطلاع رسانی الودگی صوتی با اولویت کلانشهرها اقدام نماید.

ماده ۱۲- امتیازات لازم برای اجرای تکالیف مقرر بر این آیین نامه در چهارچوب انواع بودجه سنوکی دستگاه‌های ذیربط منظور و پس از تصویب در چهارچوب مقررات مربوطه تصویب می‌گردد.

اسحاق جهانگیری
رئیس اول و رئیس جمهور
تصویب

رواقت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس گروه مشاورین، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر خاتمه تنظیم، صلاحیت نظام، سازمان آوری و استخدامی کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دبیران مجلسین کشور، دبیران عبادت امارت، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنظیم و انتشار قوانین و مقررات، کمیته وزیر نقشه‌ها، سازمان هوا و موسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیر خانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رییس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۶- مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه موتورسیکلتی موضوع ماده (۴) قانون موظفند انواع وسایل نقلیه موتوری مورد بازدید را از جهت رعایت حدود مجاز آلودگی صوتی نیز تحت آزمایش و معاینه قرار دهند.

ماده ۷- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است در مورد وسایل نقلیه موتوری فاقد گواهی معاینه فنی مطابق ماده (۴) قانون اقدام نماید.

ماده ۸- وزارت راه و شهرسازی موظف است مستندات موردنیاز مربوط به رعایت حدود مجاز استاندارد آلودگی صوتی مربوط به حمل و نقل عمومی، جهانی، ریلی و دریایی را در اختیار سازمان قرار دهد.

ماده ۹- وزارت راه و شهرسازی موظف است در اجرای ماده (۳۲) قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان- مصوب ۱۳۷۴، ظرف یک سال از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه، دستورالعمل کنترل و کاهش آلودگی صوتی ناشی از فعالیت‌های ساختمانی و سایر ساختمان‌ها را در محدوده شهرها و روستاها را با لحاظ محدودیت‌های نوعی، کیفی و زمانی تدوین و فرغ‌الاب مقررات ملی ساختمان ابلاغ نماید.

ماده ۱۰- وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهجاری‌های کشور) موظف است نسبت به تکمیل طرح جامع مدیریت کاهش آلودگی صوتی در کلانشهرها، ظرف ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه اقدام و پس از تأیید سازمان ابلاغ نماید.

ماده ۱۱- سازمان موظف است با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های مربوط طرف شش ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه نسبت به تکمیل و راه‌اندازی شبکه ملی پایش و تحلیل آلودگی صوتی با اولویت کلانشهرها اقدام نماید.

ماده ۱۲- اعتبارات لازم برای اجرای تکالیف مقرر در این آیین‌نامه در چهارچوب بودجه بودجه سنواتی دستگاه‌های ذیربط منظور و پس از تصویب در چهارچوب مقررات مربوط هزینه می‌شود.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رییس جمهور

رونوشت با توجه به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به انضمام تصویر نامه اشاره شده در متن برای اطلاع ریاست محترم مجلس شورای اسلامی ارسال می‌شود.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رییس جمهور
ع.ج.ه

حدوده مجاز آلودگی صوتی

۱- موتورسیکلت:

ظرفیت سیلندر موتورسیکلت (CC)	حد مجاز صدا بر حسب دسی بل
≤ 100	۷۵
$100 < \leq 175$	۷۷
> 175	۸۰

نمونه: روش تمام آزمون بر مبنای استاندارد شماره ۱۰۲۸۳ سازمان ملی استاندارد ایران با عنوان "مواد گازی و موتورسیکلت- سطح صدا" خواهد بود.

۲- خودرو:

عنوان استاندارد	حد مجاز از یک شده صوت خودروها بر ایران	
	آزمون صدای انگیز	آزمون صدای عبوری
استاندارد ایران	۷۸ dB (A)*	۷۵ dB (A)*
	۸۷-۱۱۲ dB (A)	

$dB(A)$ تراز سطح صوت مقیاس وزنی A
 • روش انجام آزمونها: روش انجام آزمونها بر مبنای استانداردهای کشورهای عضو اتحادیه اروپا می باشد.
 • خودروی کلاس M1: خودروهایی که به منظور حمل مسافر می باشند و در برگیرنده بیشتر از ۹ صندلی با احتساب صندلی راننده باشند.

• خودروی کلاس N1: خودروهایی که برای مقاصد حمل و کلا می باشند (با ماکزیمم جرم مجاز کمتر از ۲ تن)
 • آزمون صدای عبوری بر مبنای استاندارد EEC/70/157 اتحادیه اروپا این آزمون باید در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن $10 \text{ dB}(A)$ از سطح صدای تولیدی توسط خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (یعنی وزش باد، لجهام گیرند، نو سگرفین هر طرف خودرو و به فاصله ۷۵ متر از خط مرکز خودرو، در ارتفاع ۱/۲ متر، به موازات سطح افق و عمود بر راستای خودرو قرار داده می شود، خودرو از فاصله ۱۰ متری فاصله میکروفونها با کمیته نو صوت ۱- سرعت 40 km/h یا ۲- سرعت معادل سه چهارم سرعت اسمی موتور (در داده ۲ یا ۳ یا درونی) به میکروفون ها نزدیک می شود، و در زمان طی مسافت ۲۰ متر، سطح صوت ناشی (مکثرتیم) منتشره از آن اندازه گیری می گردد.

• آزمون صدای انگیز: بر مبنای استاندارد EEC/70/157 اتحادیه اروپا، این آزمون باید در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن حداقل $10 \text{ dB}(A)$ از سطح صدای تولیدی توسط خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب

دانش روزن با این استاندارد گردید یک میکروفن با زاویه ۹۵ درجه نسبت به محورهای عمودی افکوز و در بیشینه دو ارتفاع :
 ۱- ارتفاع محوری عمودی افکوز یا ۲- ارتفاع ۳۰ متر و به فاصله ۱۰ متر از دیواره عمودی افکوز قرار داده می شود و سطح صوت ماکزیمم فشار بدست آمده از سه اندازه گیری برای با اختلافی در محدود (dB(A) ، بعنوان نتیجه گزارش رده می گردد.

• آزمون صدای وسیله هندلار معدنه خودرو (امپ بر (وی خودرو) : بر اساس استاندارد EEC/70/388 تعادلی اروپا این آزمون باید در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن حداقل (dB(A) ۱۰ از سطح صدای تولیدی توسط افک خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (سرعت وزش باد کمتر از ۱۸ Km/h) می باشد) انجام گیرد. میکروفن ها به فاصله ۷ متر از لید جویین خودرو، به موازات سطح افک، بر استاندارد زمانی طولی خودرو - به سمت منبع تولید صوت قرار داده می شود. ارتفاع میکروفن ها از ۱۵ تا ۱۸ متر (نسبت به سطح زمین) متغیر بوده و ماکزیمم سطح صوت بدست آمده از آنها طی یکبار اندازه گیری صدای بوق (بوقور) شنودش است. بدون نتیجه گزارش رده می گردد.

۳- حدود مجاز آلودگی صوتی در پهناهای مختلف :

رده	نوع منطقه	فراز متوسط روز (۷ صبح تا ۱۰ شب) (۱۰ شب تا ۷ صبح)	فراز متوسط شب (۱۰ شب تا ۷ صبح)
۱	پهنه مسکونی	۵۵	۴۵
۲	پهنه منطقه تجاری - مسکونی	۶۰	۵۰
۳	پهنه تجاری - اداری	۶۵	۵۵
۴	پهنه فعالیت - صنعتی	۷۰	۶۰
۵	پهنه صنعتی	۷۵	۶۵

• پهنه مسکونی:

پهنه ای که کاربری غالب آن مسکونی و کارکرد اصلی آن سکونت بوده و کاربری های مربوط به فعالیت های پشتیبان برای تأمین نیازهای روزمره و اولیه ساکنین معانات را نیز در خود جای داده است. در پهنه مسکونی، تأمین آسایش و امنیت ساکنین معنای انتخاب کاربری های مجاز به استخر در این پهنه است. تنوع در پهنه های مسکونی ناشی از وجود تفاوت بارز در تراکم ساختمانی، ایجاد فضاهای مسکونی، تعداد طبقات تعداد واحد مسکونی در هر هکتار، عرض معابر و ... است.

• پهنه منطقه تجاری - مسکونی:

متصل به قسمت های از شهر که از رشد خزنده فضاهای کار و فعالیت در بافت صدای مسکونی پدید آمده و از استخر تراکم کار کردهای سکونت و کار و فعالیت شکل گرفته است.

دفتر هیئت دولت

❖ مراکز تجاری - اداری

شامل قسمت هایی از شهر که عمدتاً دارای کاربری تجاری صرف و با کاربری های مرتبط با آن باشد (مانند بازارها، پاساژها و ...)

❖ پهنه فعالیت (مسکونی - صنعتی)

مشتمل بر قسمت هایی از شهر که وجه غالب آن کار و فعالیت، به ویژه کاربری های تجاری خدماتی بوده و مسکونت در آن ممنوع یا محدود و شیخ نظام عمومی کار و فعالیت است. این پهنه از پهنه های اصلی متمایزی را در بر می گیرد که در هر یک، طبقه یکی از گروه تجاری اداری، خدماتی، صنعتی یا اشتراکی از آن در مقیاس های متفاوت شهری بارز است.

❖ پهنه صنعتی

پهنه ای دارای کاربری صنعتی که طبق ضوابط محیط زیست استقرار آن خارج محیط شهر مجاز نبوده و بر اساس مطالعات زیست محیطی لازم است یا رابطه ای مناسب بدون اثر شهر یا نواحی مسکونی ندارد. کاربرد کارگاه های مزاحم شهری، کاربری های کارخانه ای، تولیدی و خدمات صنعتی عموماً در این محدوده واقع هستند.

❖ روش و محل اندازه گیری متوسط (L_p) روز و شب به شرح زیر می باشد:

مستور (روز) محیطه ی تراز متوسط (L_p) روز و شب به شرح زیر است:

$$\overline{L_p}_{روز} = 10 \log \sum_{i=1}^n 10^{\frac{Leq_{(10)_i}}{10}} , \quad n = 15$$

$$\overline{L_p}_{شب} = 10 \log \sum_{i=1}^n 10^{\frac{Leq_{(10)_i}}{10}} , \quad n = 9$$

Leq (10) تراز معادل هر مدت زمان ده دقیقه اندازه گیری است که ۵۵ بار در شبانه روز (با فاصله زمانی یک دقیقه) اندازه گیری می شود. محل اندازه گیری سطحی از فرستنده است که کمترین فاصله را با دریافت کننده دارد.

دفتر هیئت دولت